may tol a schneredon to consa

polyoria

Palma de Mallorca Jueves 14 de Abril de 1898

horas de costumpre, s Mensaje del Presidente.-Informe de la Comisión americana.

Aunque sobre este punto hemos dado amplias noticias á nuestros lectores, como es posible que vuelva á ser objeto de la atención de los dos Gobiernos, sobre todo si mantienen sus relaciones pacificas, nos parece interesante la completa información que publica Las Novedades de Nueva York. 80 10 10 41 4 05

trabalization normal astructural

«Como estaba anunciado, el Presidente de la República envió ayer á ambas Camaras del Congreso, un breve mensaje acompañando las conclusiones de la comisión maritima americana que investigo lo relacionado con el desastre del acorazado «Maine». La concarrencia era extraordinaria en ambos cuerpos colegisladores, y los dos documentos fueron escuchados con vivisimo interés, si bien el contenido del informe estaba en su mayor parte descontado por los extractos que publicó la prensa.

El informe pasó en ambos casos á la respectiva Comisión de Asuntos Exterio-Tes.

El Presidente en su Mensaje comienza por decir que antes de la visita del «Maine» à la Habana hacia tiempo que los consules americanos en la isla recomendaba la ida de buques de guerra americanos á aquellas aguas, para que el pueblo se fuese acostumbrado á la presencia de la bandera de esta nación en aquellos puertos como símbolo de buena voiuntad y prenda de protección á los intereses americanos, aunque no existiera necesidad inmediata de tal protección; dice que en tal virtud, el 24 de enero, previa conferencia con el ministro de España, en que se discutió y aceptó la renovación de visitas de los buques de guerra americanos á las aguas españolas, las autoridades de Madrid y la Habana accedieron á los propósitos de este Gobierno y al tener noticia de la visita del «Maine», apreciaron jel carácter amistoso de la misma, haciendo saber su interción de devolver el cumplido enviando buques españoles á los principales puertos de los Estados Unidos. Agrega que la llegada del «Maine» á la Habana, no fué señalada por ningún incidente espocial, salvo el cambio de saludos y visitas de costumbre. La visita produjo efecto inmediato y notorio, tanto, que el consul general recomendo que el «Msine» se quedase en la Habana, ó en su lugar se enviase otro buque de guerra.

Enseguida refiere en breves palabras el Presidente la súbdita catástrofe, y anade:

ePrestaron prontos auxilios los buques cercanos, y especialmente los botes d l erucero español «Alfonso XII» y el vapor de Ward «City of Washington», Los he idos fueron atendidos generosamente por las autoridades de la Habana, se les abrieron los hospitales y los primeros cadaveres recogidos fueron enterrados por el Ayuntamiento en un cementerio público de la ciudad. Las autoridades de de toda la isla enviaron y ofrecieron tributos de dolor y simpatia.»

Después de dar cuenta del efecto tremendo que causó en este país la noticia de la catástrofe, y hacer constar con elogio que pronto se restableció el imperio de la razón, pasa revista á grandes rasgos á las conclusiones de la Comisión investigadora, que más abajo reproducimos en su integridad, terminando con estas palabras: oup actordo act enins

«He ordenado que las conclusiones del

tribunal investigador y las opiniones de este Gobierno sobre las mismas sean comunicadas al Gobierno de S. M. la Reina Regente, y no permito dudar de que el sentido de justicia de la nación espano a dictará una línea de acción conforme con el henor y las relaciones de amistad de los dos Gobiernos.

(Firmado) William Mac-Kinley .-Mansión Ejecutiva, 28 de marzo de 1898 de la población, comotien 18981

Las conclusiones del informe de la comisión técnica de los Estados Unidos son como signe: "onelneo nomento sisoleo ;

Acorazado americano «Iowa» de 1.2 clase, Cayo Hueso, Florida, 21 marzo de 1898, Ton EDETEGRIQ Sui monader al

«Tras madura consideración de tode el testimonio que ha tenido ante si, el tribunal ha venido à las siguientes conclusiones:

obolia El'acorazado americano «Maine» llegó al puerto de la Habana el día 25 de enero de 1898 y faé conducido por el práctico oficial á la boya número 4, á la que amarró en cinco y medio ó seis braza de agua. El consul general de los Estados Unidos en la Habana había notificado á las autoridades de ese puerto, la noche anterior, el próximo arribo del \* Maines sech sebleder sol scholargen

De 2.2 La disciplina a bordo del «Mai-- ne » era excelente, y se camplian estrictamente todas las disposiciones y ordenanzas dictadas para el cuidado y seguridad del buque, paso esociani

Todas las municirnes se habian estivado de acuerdo con las instrucciones prescriptes habiéndose procedido siempre con el debido cuidado en el manejo de aquellas.

En los polvorines y depositos de granadas no se habia guardado cosa alguna que no estuviera permitida. Siempre que sa abrian los polvorines ó los depósitos de granadas se volvian á cerrar y despues de la destruccion del « Maine» se encontraron las liaves en el lugarque - les pertenecian, el camarote del capitan (comandante) habiéndosele irformado que todo estaba al corriente y segu--uro aquella noche á las 8. o ant as actour

Todos los días, como se ha indicado ese tomaba la temperatura en los polvorines y cuartos de granadas. El único polvorin en que se observo mas calor del ordinario fué el de popa, para proyectiles de diez pulgadas, y éste no hizo explosion al ser destruido el «Maine».

director del thatitute Americane de Ar-

Las cabezas de los torpederos estaban almacenadas á popa del barco, bajo el cuarto de oficiales, y ninguna de ellas fué causa de la destrucción del «Maine» ni tuvo parte en la misma.

Los fulminantes y detonadores de algodón pólvora estaban á popa y lejos de la escena de la explosión. Con las estopas se tenía el más exquisito cuidado a fin de obviar todo peligro. Con tal objeto se habían dado órdenes especiales al jefe. Los barnices, alcoholes, y demás combustibles análogos, estaban sobre la cubierta ó más arriba y nada tuvieron que ver con la destrucción del «Maine».

Los medicamentos se hallaban á popa, bajo el cuarto de guardia, y muy lejos de la escena de la explosión.

Ni en los almacenes y despensas del sollado ni en los demás había depósitos de ninguna clase de substancias peligrore y circa metales y sas poderoso. sage

Todos los días se inspeccionaban las carboneras. De las adyacentes á los po!vorines de proa, cuatro estaban vacías, á saber, las denominadas B3, B4, B5 y B6 de a royal acomio e e considerem a

La denominada A 15 se estaba usando aquél día y la A 16 estaba llena de carbon procedente de New-River, que se había inspeccionado cuidadosamente antes de recibirlo á bordo. Era accesible esta o rbonera en todo tiempo por tres lados y en la ocasión de que se tra ta por otro lado más a causa de hallarse vacías las carboneras «34» y «36.» Esta carbonera «A 16» había sido examinada aquel mismo dia por el maquinista de guardia. Sul shoud lob ubioquisso

Las alarmas de fuego en las carboneras funcionaban con regularidad y nunca hubo un caso de combustión espontánea en el carbón á bordo del «Maine.»

Cuando ocurrió el desastre funcionaban las dos calderas de popa del buque, pero so o para usos auxiliares, a presión relativamente baja y bajo vigilancia fidedigna, Estas calderas no pudieron haber causado la explosión del buque. Las

cuatro calderas de pros fueron encontradas por los buzos en buen estado.

PERSONS OX COLOR COLORS COLORS CO-

En la noche de la destrucción del «Mei» ne» y á las ocho de la misma, personas de confianza habían comunicado al comandante, por medio de los oficiales del barco, que todo estaba en debida forma. En el momento de ser destruido el buque, reinaba en él perfecta quietud, estando por lo tanto menos expuesto á accidentes à consecuencia de los movi mientos de los de abordo, de amior el

Tally a lab a Explosion of a da then

3,2 La destrucción del «Maine» ocurrió en 15 de febrero de 1898 á las 9'40 de la noche en el puerto de la Habana, Cuba, hallándose el buque amarrado á la misma boya á que se le llevó á su llegada, Hubo dos explosiones de caracter distinto, con un intérvalo entre ambas muy breve pero bien perceptible; al ocurrir la primera explosión fué levantada por modo marcado la parte anterior del buque. La primera explosión se parecia más al estampido de un cañonazo y la segunda fué más abierta, prolongada y de mayor volumen. Esta segunda explosion, en sentir del tribunal, fué causada por la explosión parcial de dos ó más de los polvorines de proa del «Mai-

Estado de los restos

La evidencia que á ésto se refiere, obtenida principalmente por los buzos, no ha permitido al tribunal llegar á una conclusión definida respecto del estado del casco, si bien se comprobó que la parte de popa del barco, quedó virtualmente intacta y en tal estado se hundió á los pocos mieutos de destruida la parte de proa. Más con respecto á ésta han quedado establecidos por el testimonio los hechos siguientes: digo ob othereq

La parte de la cubierta protectora - que se extiende desde la armazón ó cuaderna 30 á la cuaderna 41 fué volada hacia popa y hacia babor. La cubierta principal desde la cuaderna 30 á la 41 fué lanzada hacia popa y ligerame ite hacia estribor, plegando la parte anterior de a la superestructura media sobre la parte -anterior de la misma, nes son esp ubeh

Esto, en opinión del tribunal, fué pro-

264

DE FRONTERAS

minaria, se colocó à la cobaz salasfarauga odadi-

Los acontecimientos sucesivos probarán que los colonos, al elegirle por jefe, no se habian equivocado screspecto de él. mani osigni/ en careidas la chasula

El Jaguar era realmente el jefe que tales hombres necesitaban; era jóven y hermoso, y se hallaba dotado de esa fascinacion que improvisa los reyes. Hablaba - poco; pero cada frase suya dejaba un recuerdo.

Habia comprendido lo que sus compañeros esperaban de él, y habia realizado prodigios, porque, como . sucede siempre con las almas que han nacido para eje-- cutar cosas grandes, almas que se van elevando y permanecen constantemente al nivel de los sucesos, su posicion, al ensancharse, habia hecho mas vasta su inteligencia, por decirlo así; su golpe de vista se habia tornado infalible, su voluntad era de hierro; se identificó tan bien con su nueva posicion, que ya no se dejó dominar ni avasallar por ningun sentimiento humano; su rostro fué de mármol para la alegría lo mismo que para el dolor; el entusiasmo de sus compañeros en ciertas - ocasiones no alcanzaba á hacer pasar por sus facciones - ni una llamarada ni una sonrisa.

El Jaguar no era un ambicioso vulgar; le hacia padecer el desacuerdo que reinaba entre los insurgentes; anhelaba obtener una fusion que habia llegado á - ser indispensable, y trabajaba con todo su poder para Illevarla á cabo; en una palabra, jel jóven tenia fé! Creia, porque, á pesar de las innumerables faltas cometidas desde el principio de la insurreccion por los colonos de Tejas, habia conocido tanta vitalidad en aquella obra de

—Sí por cierto. angelene is -¿Entraré en tratos con él? Ya sabe V. que se puede fiar muy poco en la palabra de los Apaches.

LOS MERODEADORES

-¡Es verdad! repuso el jóven con ademan pensativo; sin embargo, nuestra posicion, en este momento, es en estremo dificil. Estamos abandonados á nuestras propias fuerzas, por decirlo así: nuestros amigos vacilan; todavía no se atreven á decidirse en favor nuestro, mientras que nuestros enemigos, por contrario, levantan la cabeza, cobran ánimo y se disponen á atacarnos con vigor. Aunque á mi corazon le repugna semejante alianza, es evidente para mí que si los Apaches consienten en ayudarnos de una manera franca y decidida, su auxilio nos será muy útil.

—Tiene V. razon. En la situacion en que nos en-

contramos, desterrados de la sociedad, perseguidos como fieras, acaso fuera imprudente rechazar la alianza que nos proponen los Pieles Rojas.

-En fin, amigo mio, doy á V. carta blanca; los acontecimientos le inspirarán la mejor manera de obrar. Confio por completo en la inteligencia y adhesion de Vincent, es decur, todos ellos eran norte-american. V ab

-No se arrepentirá V. de ello.

-Ahora separémonos, y ¡buena suerte!

-Adios, hasta la vista. Il fine offennom lo 104 -Hasta mañana. a sa sa esta la solla ab elang nov

El Jaguar hizo una señal postrera de despedida á su amigo ó á su cómplice, segun le plazca al lector deno-

9:261

ducido por la explosión parcial de los polvorin s de pros del «Maine».

5.ª En : cuaderna 17, el casco exterior del buque des le un punto situado á los once y modio pies de la línea media del mismo y á seis pies más arriba de la quilla en su función normal, ha sido forzado hacia arribs, al extremo de hallarse ahora á unos cuatro pies sobre la superficie del agua ó sea á unos 34 pies por encima de donde debis hallarse si el buque se hubiera hundido sin deterioro. La plancha exterior del fondo está doblada; formando una V invertida, y su ala posterior, - iprox madamente de 15 pias de anche por 35 de largo-(6 sea de la cuaderna 17 á la 25) está doblada 80. bre si misma contra la continuación de la misma plancha que se extiende hacia proa. discon conductes ober cop, corne

En la cuaderna 18, la quilla vertical - está partida en dos, y la quilla plana doblada en un ángulo semejante al que forma la plancha anterior del fondo. Esta rotura se halia shora a unos seis pies más abajo de la superficie del agua y unos 30 pies por encima de su posición normal.

photograph of the court En opinión del tribunal, este efecto sólo pudo haberse producido por la exp'osión de una mina situada bajo el fondo del buque hacia la cuaderna 18 y un tanto hacia estribor del casco.

6.ª El tribunal encuentra que la perdida del «Maine» en la ocasión mencionada no se debió, en manera alguna, á culpa o negligencia por parte de ninguno de los oficiales ó tripulantes de dicho buque.

7.ª En opinion del tribunal, el «Maine» fué destruido por la explosión de una minasubmarins, que produjo la explosión parcial de dos ó más de sus polvorines de su proa.

8.ª El tribunal no ha podido obtener evidencia que fije la responsabilidad por la destrucción del «Maine» en ninguna persons o personas.

Este informe está firmado por el pres!dente Sampson y por el fiscal Marix del tribunal, y refrendado con su aprobación ó visto-bueno por el contralmirante Sicard.

Como las Camaras norteamericanas no cesan, cuando la epilepsia jingoista lo permite, de agitar la cuestion de la voladura del Maine, esto, que para la opinión europea es asunto ya juzgado y re-- suelto, ocupa allí á diario la atención de la prensa, que casi siempre viene llena de estudios técnicos, más ó menos apasionados, sobre las causas originarias de aquella catástrofe.

Casi todas estas opinienes, excusamos decir que nos son contrarias; pero en honor de la verdad, no faltan alli hombres

de verdadera ciencia que, más celesos de los prestigios de ésta, que de servir las pasiones de los politicastros de las Cámaras, han dado su o inión imparcial y conforme en sus conclusiones à lo informa to por nuestros marinos.

Entre estas opiniones merece puesto principal la emitida por Mr. James B. Cook, reputadisimo ingeniero naval director del Instituto Americano de Arquitectos y eminente torpedista.

Dicho señor, en un curioso estudio que á la cuestión del Maine ha dedicado recientemente en el Comercial Appeal, dice lo que sigue, que juzgamos de oastante nevedad o interés;

«Bajo el punto de vista cientifico he leido-dice Mr. Cook-cuanto se ha publicado respecto de la causa probable de ese desastre. Yo, como muchos otros, he desechado todo lo que he leido, y me inclino à creer que la causa fué una explosión interior, y no exterior.

Consideradas cientificamente, todas las pruebas aducidas así lo indican. Habiendo desechado las teorias que se han formulado admito, pues, como probable la teoria de que la inducción eléctrica haya sido la causa del desastre, y para que se entienda claramente, voy à referirme á las condiciones del buque.

Estaba este construido debierro y aco. ro más que de ningún otro material. El hierro y el acero son buenos conductores de la electricidad; ei buque estaca provisto de poderosos generadores eléctri cos. Numerosos alambres llevan las corrientes á todos los puntos concebibles dentro y faera del buque.

Las calderas cuando están en operación son bajo ciertas condiciones, vastos generadores eléctricos. Este baque, pues, con su gran masa de hierro, acero y otros metales y sus poderosos generadores eléctricos, no era más que un inmenso generador y acumulador de electricidad acumulada esta ú tima por inducción, necesitándose únicamente que se produjesen ciertas condiciones atmosféricas e éctricas favorables para desarroliar esa energía dinámica acumulada, y al desprenderse y ponerse en contacio y combinación con la electrici dad de la atmósfera, la energía latente de todas estas distintas fuerzas, causó la destrucción de cuantos objetos estaban á su alcance. Estas fueron las fuerzas primordiales.

Las fuerzas destructivas secundarias que a uellas pusieron en acción fueron las municiones y materias explosivas que había en el buque.

El estado del buque sumergido, en mi opinión, confirma la hipótesis de que la destrucción del buque fué causada por fuerzas producidas por explosiones electrodinámicas.

Después de revisar las teorias que se a presentado, atribuyendo la explosión á una mina, no encuentro en el destrozo del buque prueba de semejante fuerza; además la explosión de una mina submarina hubiera levanta el buque fuera del agua, y no se ha mencionado semejante efecto.

También rechazo la teoria de un to pedo submarino, porque el examen del dest ozo no acusa los efectos explosivos de un torpedo.

D jando, pues, de lado todas las teorias que se han expuesto, después de haberias analizado detenidamente, me confirmo so la opinión de que la destrucción del acorszado Maine en el puerto de la Habana el día 15 de febrero de 1893 faédebida únicamente á fenómenos eléctricos y puede ocurrir de nuevo en cualquier buque de acero, provisto de generadores eléctricos, bajo ciertas condiciones stmosfericas.»

## Lo de Cebú

Un telegrama particular de Manila comunica los siguienies detalles sobre los sucesos de Cebú:

El número de rebeldes era considerable, pero desprovietos en su mayoris de armaside fuego. main W/ (observe)

Con gran intrepidez se apoderaron de parte de la población, cometiendo esce sos censurables. Ob a delabiopop and

Las pocas fuerzas disponibles de la colonia lograron contener la bendas insurrectas, guareciéndose en la fortaleza. m 12 . chiroff . ogsuH ova O . oselo

La rebelión fué preparada por varios emisarios tagalos, que anunciaban un movimiento general de insurrección en el Archipiélago, para alentar á sus par-Cales.

Era poco después del mediodia cuando estalió la sublevación, etrapa la apall

Los primeros refuerzos llegaron la tarde del martes a bordo del cañonero «Paragua» y procedian de Ilo-Ilo.

Despues llegó el general Tejeiro á bordo del crucero «D. Juan de Austria». Se inició el ataque bombardeando los barries estremos de la población, con el

Espantados los rebeldes desalojaron la iglesia de San Nicolás, en la que habían establecido su cuartel general, parapetandose en los alrededores de la pobla-Ción de soldo lo sing angelois enconsid

Realizose después el desembarco de 80 hombres, que, protegidos por el crucero, llegaron à sembrar el terror en las filas rebeldes. The de la internation of que

Aunque el enemigo procuró rehacerse fué batido y castigado con mucha severidad, tomorgon y tommo mug and mid

Las bajas del enemigo pasan de 500.

Condujéronse los nuestros con gran valentía y el cañonero fué muy afortunado en sus disparos, benang baoliengen

La columna Tejeiro sofrió sensibles bajas, il ie ne sevali sal notamuosus es

Distribuidas nuestras fuerzas en pequeñas columnas, han emprendido una activa persecución de los insurrectos, los cuales se fraccionan para rehuir los com-Bates, and or onno enthant scool

Ha sido dispersada una masa conside=

263

EN PIÉ DE GUERRA

rarse del cable.

unos cuantos fusiles viejos lograron salvar el cable, libertar la población y poner en faga á los insurrectes.

rable de rebeldes que intentaba apode-

Reunió el gobernador á los vecinos.

los cuales con armas blancas, palos y

Dice el Diario de Cadiz del 6:

Se ha circulado las órdenes montando en pié de guerra el Arsenal de la Carraca.

Desde hoy, a pesar de la festividad del dia, trabajará toda la Maestranza á las horas de costumbre. y mientras duren las actuales circunstancias se ha dispues. to asimismo asistan a dicho establecimiento á las mismas horas que la Maestranza los jefes y oficiales destinados en él. ana A syleny oup aldison so ou

Al objeto arriba indicado se ha nombrado una junta técnica con caracter 

Los operarios de las obras del artilla. do para el «Carios V» continuarán trabajando á horas estraordinarias.

September 19 Constant and September 19 Constant Constant

#### Habana inexpugnable

Basta ver un plano de la Habana para comprender lo dificil que es la expug. nación de dícha plaza, teniendo como tiene excelentes médios de defensa.

La entrada de la bahía está constituida por un canal de 300 à 400 metros de anchura y sobre kilómetro y medio de longitud defendido por los castillos del Morro, la Cabaña y la Punta y las bate. rias de la Reina y Santa Clara.

Desde mar afuera podria ser canonea. da la ciudad si no hubiese como hay adem:s de esas obras, otras baterías nuevas, formidablemente artiliadas. que cruzan sus fuegos sobre una gran extensión de mar y que obligarian á los barcos à mantenerse à distancia.

La altura à que están emplazados los castilios, y por lo tanto su dominacion sobre el mar, permite asimismo emplearcon gran eficacia los fuegos curvos de obuses Ordonez y otras piezas análo. gas sobre la cubierta de los buques; fue. gos para éstos tan peligroso, aunque lleven dicha cubierta protegida por placas de acero.

Unase a esto la sumersión que se podrá hacer de torpados fijes, el empleo de los móviles y el uso acertado de los buques torpederos cuando lleguen, y digase si es una empresa tan fácil atacar a la Habana, como se la pintan los periódicos populacheros norteamericanos. a desorte o log mormosiga , «onicio»

En cuanto al ataque por tierra se necesitaria emplear un verdadero ejércite con material de sitio y vencer primero la resistencia de las tropas españolas en campo abierto; después las líneas de defensa exteriores de la capital, y por último el valor de los voluntarios y guarnición, que lucharian hasta el últimoPestremo. 011010 a V olalbounii 010010

## Obreros sin trabajo

Hacemos nuestras las siguientes líneas de La Almudaina

Serían poco más ó menos las doce de la tarde de ayer, cuando se presentaron ante el señor Alcalde, un centenar de obreros en busca de trabajo.

Recibidos por la referida autoridad y una vez oida su petición, les manifesto que los fondos de la corporación de que él podía disponer, no le permitian tener más empleados que los que actualmente trabajan, los cuales irían alternando con todos los que tengan solicitada colocación.

Les dijo además que la comisión de Hacienda estaba estudiando los medios para que el Ayuntamiente pueda distraer una cantidad suficiente para Pagar mensualmente dos mil bonos para las Cocinas Económicas que se están estableciendo, los cuales serán repartidos entre los obreros que carezcan de trabajo.

262 DE FRONTERAS

minarle, se colocó á la cabeza de la partida y arrancó á galope.

Este John no era sino John Davis el mercader de esclavos á quien sin duda recordará el lector haber visto aparecer en los primeros capítulos de la presente historia. El cómo le encontramos en Tejas formando parte de una partida de outlaws, y de perseguidor convertido á su vez en perseguido, seria cosa sobrado larga de esplicar en este momento; pero nos reservamos dar acerca de esto al lector la correspondiente satisfaccion cuando sea ocasion oportuna.

John y su compañero se dejaron coger prisioneros por los esploradores del capitan Melendez, sin cometer la falta de oponer la mas leve resistencia. Ya hemos referido en un capitulo anterior la manera en que se habian conducido en el campo mejicano. No volverémos á ocuparnos de estos hechos y seguirémos al Jaguar.

El joven parecia ser y era, en efecto, el jefe de los ginetes á cuyo frente cabalgaba.

Estos indivíduos pertenecian todos á la raza anglosajona; es decir, todos ellos eran norte-americanos.

Ahora bien: ¿qué oficio ejercian? Uno muy sencillo.

Por el momento eran insurgentes. Llegados la mayor parte de ellos á Tejas en la época en que el gobierno mejicano habia autorizado la emigracion americana, se fijaron en el país, le colonizaron y le desmontaLOS MERODEADORES

ron; en resúmen, concluyeron por considerarle como una nueva patria. 98 on elsi, doq olquola la sonolog

Cuando el gobierno de Méjico inauguró el sistema de vejaciones de que ya no habia de apartarse, aquellas buenas gentes abandonaron el azadon y el pico para empuñar el rifle; montaron á caballo y se pusieron en abierta insurreccion contra un opresor que queria arruinarlos y desposeerlos.

Varias partidas de insurgentes se formaron así de improviso en diferentes puntos del territorio de Tejas, luchando valerosamente contra los mejicanos enfcuantas partes los encontraban. Desgraciadamente para ellos, aquellas partidas estaban aisladas; ningun vínculo las unia con otras para formar un contingente compacto y temible; obedecian á jefes independientes unos de otros, que todos querian mandar sin consentir en doblegar su voluntad bajo otra superior y única, medio esclusivo, sin embargo, para obtener resultados positivos y conquistar esa independencia que, en el ánimo de las personas mas ilustradas del país, era considerada aun como una autopia por razon de tan malhadada desunion. Periodina nu nite en renest fil

Los ginetes á quienes hemos puesto en escena se habian colocado bajo las órdenes del Jaguar, quien, no obstante su juventud, tenia una fama de valiente, prudente y hábil, harto sólidamente establecida en toda la comarca para que su solo nombre no inspirase terror á los enemigos con quienes la casualidad le hiciese tropezar. oups no heligible class chicogos sidad , sajeT

298

No satisfechos, al parecer, los obreros con dichas explicaciones, salieron a la calle donde puestos de común acuerdo se dirigieren al horno de la calle de Cestos donde entraron en tropel, llevándose cinco ó seis panes que fueron á repetirse en la plaza de Cort.

Acto seguido se dirigieron por la calle de San Francisco hasta la plaza del Peso de la Paja, en cuyo punto se pararon de nnevo frente al borno de D. Dam an Fran quien, en vista de la actitud de aquellos les entregó otros ocho panes.

Los obreros fueron después à los establecimientos de don Antonio Piña, don Cavetano Gomila, farmacia de Valenzue. la, almacenes de den Bernardo Ramon y de los Hijos de Baltasar Cortés, todos los cuales entregaron diversos donativos á los postulantes.

Muchas tiendas fueron cerradas por temor à un tumulto. Varios transeuntes dieron también el dinero que llevaban. Otros como uno de los señores Ribss ofreció co oceción para diez obreros en una de sus fábricas.

Al final de la manifestación o postulación, acudieron los inspectores de vigilancia señores Torres y Español y el comandante de la Guardia municipal seflor Fiel, quienes con buenas razon s persus dieron a los manifestantes que se retirasen.

Antes de disolverse se repartieron la colecta que resuité ser de unos 40 panes y cerca de 25 pesetas en metálico.

No por los sucesos de ayer, que pocagravedad revister, sino por que el conflicto persiste en sí mismo, debemos ocuparnos de nuevo en la cuestión de los obreros sin trabajo.

. Nadie duda que con alguna habilidad se pueden evitar episodios como el que hemos registrado, pero no basta evitarlos ni mucho menos deseamos que llegue el caso de reprimirlos. Es preciso combatir el mal, combatiendo su origen mismo; es preciso remediar la miseria, aminorarla hasta donde sea posible, no por rendirse à la amenaza, no por augestiones del miedo, sino con la piena conciencia de que se desarrolla una obra buena en si misms. BANNATANA, ANAHAH STI

Todo lo que se haga fuera de este es-. piritu levantado, será deleznable é ineficaz. Y para no lo seaes preciso también que lo que se organice sea activamente dispuesto à fin de que llegue el socorro con oportunidad y en sazón.

Medios habrá, suponemos, para conseguir soluciones interinas, antes que puedan ponerse en práctica los propósitos definitivos del Ayuntamiento. Con estas soluciones pueden remediarse muchas necesidades y hacer posible la espera, sobre todo si la caridad privada ayuda á las iniciativas oficiales.

Urge, pues, un esfuerzo de todos para abordar el problema y una decisión de las autoridades para resolverlo cuanto antes mejor.

#### Crónica Local

Hemos tenido el gusto de abrazar al reputado orador Sr. Matas, que llegó ayer de Menorca, donde tan saludables frutos recojerán aquellos católicos fieles, de los sermones que ha pronunciado durante la cuaresma.

Con el título de El Blanco y Negro ha abierto D. Cándido Garcia un comercio de pañer a, sastrería, camisería, lencería, corbatería, artículos para señora y géneros de punto, en la calle de San Nicolás, esquina a Orfila.

El Blanco y Negro es un establecimiento muy bien surtido que Obtendrá seguramente grandes favores del público.

Hemos recibido los números 12 y 13 del popular Gato Negro.

Ambos números llevan preciosas portadas a varios colores, de

Palma-lone, de Rubi v Monserist-Marina

Flik Flok y de Gosé, y el texto tan ameno como siempre.

Los dibujos, de escelente gusto y extraordinaria novedad. La Leyenda sevillana, del número 13, es deliciosa.

Es esperado en esta ciudad dentro de poco el gobernador civil de Cádiz Sr. Ríbot.

El comandante de Marina de Mahón ha publicado un bando que Previene à los pescadores y cualquier otra embarcación que tengan que atravesar las zonas de defensas sub-marinas de este puerto, lo verifiquen por los canales entre las bo as que indican la colocación de los torpedos, y por ningún concepto tocarán las referidas boyas para evitar sinies tros.»

Anoche se suspendió la función anunciada en el Teatro Principal.

Los prospectos del Circo anuncian el estreno, para dentro de breves días, de una zarzuela original de autores mallorquines, que se titula A bordo y en tierra.

Con toda felicidad fué colocada ayer abordo del vapor Cabrera la caldera nueva.

Los soldados que llegaron ayer, en el vapor de Barcelona, son Juan Salvá, de Lluchma or; José Expósito, de Campanet; Juan Real, de Sineu; Miguel Carbonell, de Marratx; Juan Campomar y Bartolome Ramis, de Palma; Mateo Vanrell, de Pollensa y Antonio Tomás de Porreras.

Muchos de ellos ostentan cruces en su pecho.

Sean bienvenidos.

Muy animada estuvo ayer la romería del Coco, por vecinos de Binisalem Lloseta é Inca.

De Palma fueron niuy pocos los visitantes que acudieron à la fiesta.

Hemos recibido la visita del nuevo semanario Palma Ciclista. Saludamos à su redacción.

Enviamos nuestro pésame al querido amigo D. Bartolomé Bosch Blasco, que acaba de perder á su señora madre.

Para mañana están invitados los gremios siguientes:

A las 8 de la mañana. Vendedores al pormenor de maquinas de ceser.

A las 8 y media. Vendedores de velocipedos.

A las 9. Vendedores al pormenor de reloges de todas clases.

A las 9 y media. Casas de pupilos que paguen desde 750 pesetas de alquiler ó arrendamiento por las habitaciones que ocupen.

A las 10. Establecimientos en que se venden muebles nuevos de maderas finas sin talla.

A las 10 y media. Establecimientos para la venta de libros nuevos.

A las 11. Establecimientos para la para la venta de monturas y guarniciones para caballerias y carrusjes, látigos, espuelas, frenos y demás efectos análogos.

A les 11 y media, Establecimientos pare la tenta al pormenor de artículos de merceria.

A las 12. Establecimientos para la venta al pormenor de vinos ex ranjeros aguardientes y licores.

A las 12 y media. Tiendas de géneros ultramarines é comestibles.

A la 1 de la tarde. Mercaderes de chaquetas, chalecos y pantalones de pana ó paño ordinario.

A la 1 y media. Tiendas de aban cos, paraguas, sombrillas y bastones.

A las 2. Tiendas en que se venden ar-

ticulos de pelaqueria, de perfameria y objetos para tocodor.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 13 de Abril fué el siguiente: Existencia de enfermos anterior,

Entrados 4. Curados 2. Fallecidos 0. Quedan 300.

#### MODO DE TRATAR LA TISIS

En el tratamiento de la tisis, la determinación más importante es dar al paciente fuerza y vitalidad; por supuesto, cada caso de esta enfermedad presenta diferentes sintomas que son estudiados con especialidad por los médicos; sin embargo, lo más importante, en todo caso, es aumentar la vitalidad del enfermo.

Cuando la Emulsión Scott es recetada para pacientes atacados de tisis, el doctor sabe que este remedio tiene diferentes aplicaciones, resultando provechoso para cada fase de la enfermedad; pero en lo que su-



sión Scott es la más agradable al paladar y la formula más perfecta de aceite de higado de bacalao combinado con hipofosfitos de cal y de sosa; por lo tanto, encontramos en la Emul-

La Emul-

sión Scott Dr. ANTONIO ALUJA.-Reus un específico apropiado para disminuir la inflamación de

los bronquios, ablandar la tos y aliviar las numerosas manifestaciones procedentes del mal; y aun más podemos afirmar hablando del poderoso remedio de la Emulsión Scott, pues da al paciente fuerza bastante para combatir el mal, comunicando á los pulmones sangre enriquecida por alimentos fuertes, que opone resistencia al mal.

En la siguiente carta del Dr. Aluja, de Reus, encontramos una referencia especial para el tratamiento de los tísicos con la Emulsión Scott, y la mejora del estado general de nutrición del paciente. El Doctor Aluja dice:

El infrascrito, subdelegado de Medicina de este partido, miembro correspondiente de varias Sociedades científicas,

CERTIFICO: Que desde muchos años empleo la Emulsión Scott, con resultados positivos para combatir varios casos de aniquilamiento orgánico, como asimismo para el linfatismo y tuberculosis, no habiendo encontrado hasta ahora remedio más positivo ni mejor preparado para la total curación de tan terribles enferme-

En vista, pues, de tan brillantes resultados, no vacilo en hacerlo público, y para que conste así, lo firmo en Reus á 22 Noviembre de 1895.— ANTONIO ALUJA.

#### Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santas Basilisa y Anastasia mártires y san Juan Carbonero.

San Pedro Gonzalez Telmo confesor. CULTOS SAGRADOS

Concluyen cuarenta boras en San Cayetano, á San Francisco de Paula.

#### Ultima hora

Numerosos grupos de obreros se agolpaban ante la casa consistorial esta mañana á las doce, cuando ha acertado casualmente á pasar el Sr. Gobernador que iba en coche con su familia

Se na apeado y dir giéndose à los reunidos les ha ofrecido su apoyo y ha dispuesto enseguida que se abriera una lista de los necesitados que recib rán mañana bonos ó papeletas para trabajo.

En el zaguan de la Casa Consistorial se escribe la lista, por uno de los inspectores, presenciando el acto una comisión de ocho obreros.

El Sr. Guzmán personalmente ove las quejas y se dirije á os obreros.

Nuestro aplauso al Sr. Goberna-

No tenemos tiempo para más.

## Telegramas

(DE MUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

#### Llegó-Laguerra

Madrid 13 á las 5 t.

Ha llegado á Washington mis ter Lee guardando gran reserva.

Los jingos lehan hecho un entusiasta recibimiento.

Los telegramas de aquella ciudad acentúan la tendencia de la república americana, de ir á la guerra,

creyéndose que M. Mac-Kinley no podrá resistir las presiones que se le hacen

#### A rey muerto... - Adhesiones.

Madrid 13 á las 5 t.

Ha sido nombrado vocal de la Junta de Guerra y Marina el general neCalla, en sustitución del senor Borbón.

Continua calma completa en Madrid.

Se reciben continuas adhesiones en el ministerio de la guerra.

#### De Filipinas

Madrid 13 á las 5 t.

Oficial.—Los insurrectos de Cebu se han apoderado de Tugura.

El general Blanco añade en su despacho que el espíritu publico esta totalmente al lado de España.

#### Vapores y acorazados

Madrid á las 13-10 n.

Telegrafian de Alemania la salida para Cádiz de los vapores Calumbia y Normandia.

De Puerto Rico notician la salida para Cabo Verde del Vizcaya y el Oquendo que irán á unirse á la escuadra que allí se encuentra.

#### Otra bomba

Madrid á las 14-2 m. Ha sido desechado en la camara de Wastington el reconocimiento del actual gobierno autonómico de

Cuba y aprobado el proyecto de intervención armada en los asuntos de la isla. sucleonal de arbles

Gran efervescencia.

#### (De La Almudaina Lo que dice el "Heraldo,

Madrid 13 á las 10° 10. n.

El Heraldo de esta noche dice que hacausado malísimo efecto en el Ministerio de la Guerra el que la Compañía de vapores Isleña Maritima, se niegue a conducir pertrechos de guerra sin que el Gobierno asegure los vapores.

Añade dicho periódico que el Gobierno precindirá en absoluto de los servicios de dicha empresa.

A V BECHES IN THE OFICIAL Madrid 13 a las 4'30 m.

Continúa la tranquilidad pública inalterable. El Consejo de Ministros ha acordado protestar de la doctrina que contiene el mensaje del presidente de los Estadas Unidos, relativa á la intervención de aquellos estados en la cuestión de Cuba porque es atentatoria á la soberanía de Europa acéntuándose lo que ya en anteriores notas tiene dicho en igual sentido el Gobierno. También se ha acordado presentar mañana à la firma de S. M. el decreto abriendo la suscripción nacional para el aumento de la marina y otros fines análogos. Los ministros de Estado y Ultramar se han encargado de la redacción del mensaje que ha de presentarse á las Cortes.

#### Teatro Principal

Función para hoy Primer y segundo actos de la opera

#### FAUST Cavalleria Rusticana

á las ocho y media

#### Teatro Circo Balear

Función para hoy

El anillo de hierro

A las ocho y media

then be the goldenning of the next function of

subaccion rac rolejuo

# Ich and and on conference del Cadir Sr. Rivot

First y du Gosé, y of toxio but

Los dibnios, de escelonte gusto

Emeno como siempre.

El comandante de

## les outregé otres ocue paules. oup obned on obselling an notice ima completa en ala

speron tumbién of cinego que lievacen.

Este nuevo establecimiento servirà al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier tra Aptung à côissise langue al so land in bajo se le encargue. Los prospectos del irro annada ob sercioental est noreibne. ob oat Mancia softeres Terres y Espanol v el

ob outsobe ning consules is unio A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición. a meser temper occi sensing loid and

DELANTOR OF THE STATE STORE STORE

ch animalist all familie à crea obsigonie

#### Sociedad General de Transportes Maritimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Abril de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA Saldrá de Barcelona el 21 de Abril directamente para Montevideo y Buenos-Aires; el magní-

fico y rápido vapor francés

or eyendose que M. Mac-Linles no

podra resistir his presiones que se

-onba -- ...ofremen yer A.

at sh Inpove obajonion oble all

Junta de Guerra y Maving et gene-

ratheresting on sustincion det se-

despident en expirite publico

Po Puèrro Ains notations de sa-

The para Cairo Vendo del Triscoura

de de chem to unit pup missour de t

-usubab sa life supruti) aucoso al .

Andrew A Proposition

Madrid 13 o las 5 t

in bacent

Singles.

nor Borbon.

## ESPASET

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA Saldrá de Barcelonapara Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados

vapores franceses el dia 11 de Abril el vapor AQUITAINE

el dia 26 de » Consignatarios en Barcelna, Ripoli v Comp a. Plaza de Palacio - parceiona



DADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de Paris, 1894. Diez y ocho mias de Barcelona y Mallorca: varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas some todos sus si-milares.-Frasco 14 reales.-Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pinto 6. Barcelona, y princi pales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor. PEDID SANDALO PIZA DESCONFIAD DE IMITACIONES

# DEL TELATIO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



DE GUANTES DE SEDA È HILO Aviso sus numerosos y distinguidos parroquia-

nos.

#### ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los cantantes\*

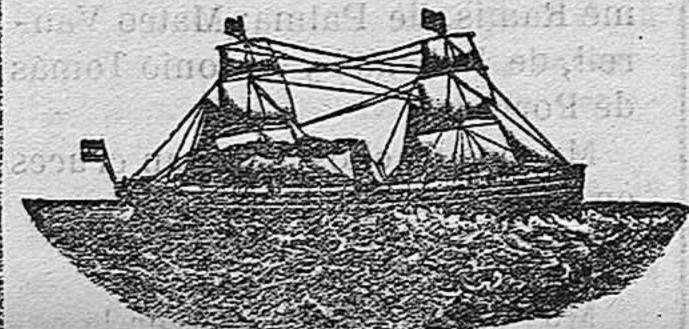
Desconfiese e las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son

Como garantía de legitimidad exíjase en as cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEL MACEUTICA ESPANOLA, E. FORMIGUERA Y C.\*
Se encuentra en todas las farmacias.

tabaco adores y aprein-

) FAR-

# Vapor directo de Palma á las Antillas



so titula el fiorelo e ca tierro.

Caldera aceva

abasalos bel balasibalabet.col

share door do the vapor (abrenda to the

, Lut soldados que Regaron aver,

notes, al permost, introduction

A morelica pendionolique sentito non

-remain chards an common chard and

ch ours at ob onroll la noroiginib es ch

Costos dondo outraros on tropos, llaván-

west & morent cop sone question & ordination

goto seguide se dirigiorea por la calio

do San Erancisco beste in pleas del Paco

de la Phia curung de comun su paracron de

nasco frente at harmed de D. Dam an Eran

enton, on vista de in actitud du aquellos.

Okons como non de los schores Ribis

os sup sammas eles manniestantes que se

Al morellance: es estav est eb setul.

-no (& some she aga is need up alos on

nes y cores de 25 poseis en meia-

golfrae en la plana do Coct.

L fix do gill

mana las Intillas Marios & Patados Unidos Danius iljas para las Allillas, mejico, y Estados Unidos

El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIEN-FUEGOS ARECIBO, y VERACRUZ.

El 30 de cada mes para PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABA-NA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS. Saldrá el 15 de Abril el vapor

# MATHI

Saldrá el día 30 de Abril el vapor

Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y CANARIAS. Ademss, los vaporos del 15, la admiten, con trasbordo en VERACRUZ dando conocimiento directo para TUXPAN TAMPLEO, FRONTERA, LAGUNA, CAMPECHE, PROGRESO y COATZACOALCOS.

Para informes: MARTINEZ Y PLANAS

# BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19

Todas las familias aeben tener un frasco.

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el Extracto Puro del Pin Amarillo, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumàticos, de la neurálgia, ya sea facial, inter. costal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sa-bañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan mu chos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues, gracias á la volatibilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorve en cantidad variable, segun la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

VILANOVA HERMANOS Y COMPAÑIA-BARCELONA DEPOSITO EN PALMA: JOSÉ JUAN: Drogueria.